

VERSORGUNG VON TUNNELANLAGEN

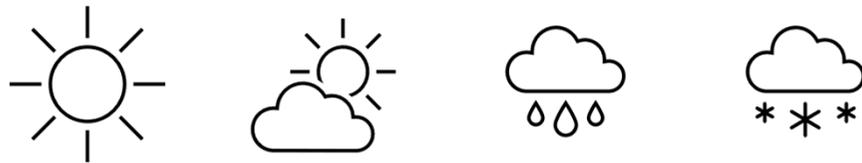
Stand 21.01.2024



A|S|F|i|N|A|G

GUTE FAHRT, ÖSTERREICH!

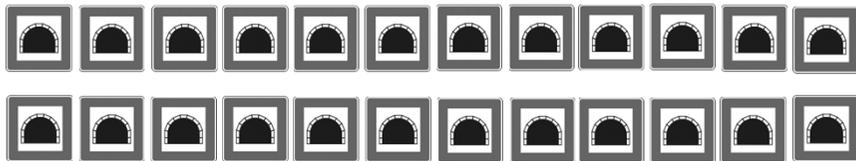
AUFGABEN → NOTBETRIEB → BLACKOUT BZW. ENERGIEMANGEL



Strecken/Winterdienst in reduziertem Umfang



Ereignismanagement in reduziertem Umfang



24 hochprioritäre Tunnelanlagen erhalten/haben Notstromaggregate, für dauerhaften Betrieb der Anlagen der Sicherheitsstromversorgung



Betrieb der verbleibenden Tunnelanlagen mit **60 km/h** und organisatorischen Maßnahmen **d.h. ohne Technik**



VERSORGUNG AUS DEM ELEKTRIZITÄTS-NETZ



- 📍 Einseitige Anspeisung + Aggregat
 - 📍 Aus einem Umspannwerk
 - 📍 Bei Gefährdungsklasse I+II (40 der 87 STSG Tunnel)
- 📍 Zweiseitige Anspeisung
 - 📍 Aus zwei Umspannwerken
 - 📍 Wenn wirtschaftlich nicht vertretbar, dann von zwei Abgängen aus einem Umspannwerk
 - 📍 Bei Gefährdungsklasse III+IV verpflichtend (47 der 87 STSG Tunnel)
- 📍 Bei Ausfall der Anspeisung übernimmt die Sicherheitsstromversorgung SSV für 60+20Min. die Versorgung relevanter Einrichtungen

SICHERHEITSTROMVERSORGUNG

TECHNISCHE AUSFÜHRUNG (WIE WIRD VERSORGT)



SICHERHEITSTROMVERSORGUNG

VERSORGTE ANLAGENTEILE 60+20 MINUTEN

- 📍 Einrichtungen zur Verkehrssteuerung
- 📍 LED Leiteinrichtungen



- 📍 25% der Beleuchtung
- 📍 Notrufanlagen
- 📍 Fluchtwegkennzeichnung und Orientierungsleuchten
- 📍 Videoüberwachung



SICHERHEITSSTROMVERSORGUNG

VERSORGTE ANLAGENTEILE 60+20 MINUTEN



- 📍 Brandlinienkabel, Brandmeldeanlage
- 📍 Einrichtungen zur Luftgütemessung (CO und Trübsicht)
- 📍 Übertragungs- und Steuerungssysteme
- 📍 Hilfsantriebe von Türen und Toren
- 📍 Funkanlage
- 📍 Einrichtungen zur Steuerung und Überwachung in der BZ
- 📍 **NICHT versorgt wird die Tunnellüftungsanlage!!!**

**FRAGEN?
WIR SIND FÜR SIE DA!**

asfinag.at



**Günter Rattei / Alice Mahr-
Saverschel**

SG PPK

A|S|F|i|N|A|G

GUTE FAHRT, ÖSTERREICH!